



**СЪЮЗ ПРОИЗВЕДЕНО В БЪЛГАРИЯ**  
СЪЮЗ НА ПРЕДПРИЕМАЧИТЕ В СФЕРАТА НА ПРОИЗВОДСТВОТО НА СТОКИ И УСЛУГИ

 **0800 42024**  
Безплатен телефон на разположение  
на всички български производители

# БГ БЮЛЕТИНА

**7 - 15 април 2014**

## НОВИНИ



### Комисия по икономическата политика и туризъм 9 април 2014

**С десет гласа „За”, седем „Въздържали се” и нито един „Против” Икономическата комисия на Парламента даде препоръка на НС да бъде гласуван на първо четене проектът за закон за изменение и допълнение на ЗЗК.**

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  
ЧЕТИРИДЕСЕТ И ВТОРО НАРОДНО СЪБРАНИЕ  
КОМИСИЯ ПО ИКОНОМИЧЕСКАТА ПОЛИТИКА И ТУРИЗЪМ

### ДОКЛАД

по законопроекта за изменение и допълнение на Закона за защита на конкуренцията, № 454-01-32, внесен от Румен Василев Гечев и група народни представители на 7 март 2014 г.

На свое редовно заседание, проведено на 9 април 2014 г., Комисията по икономическата политика и туризъм разгледа законопроекта за изменение и допълнение на Закона за защита на конкуренцията.

На заседанието присъстваха Красин Димитров – заместник-министър на икономиката и енергетиката, представители на Министерство на земеделието и храните, Българска агенция по безопасност на храните, Конфедерация на работодателите и индустриалците в България, Българска стопанска камара, Конфедерация на независимите синдикати в България, Българска търговско-промишлена палата, граждански организации и движения.

Законопроектът, представен от н. п. Румен Гечев, има за цел да допълни

съществуващи разпоредби и по този начин да създаде условия за осъществяване на последователна политика за защита на националните пазари, производството, доставката и дистрибуцията на стоки и услуги и да предотврати използването на нелоялни търговски практики. Той е изготвен след направен анализ на българската нормативна уредба и тази в другите държави-членки на Европейския съюз, на нелоялните търговски практики при доставка на хранителни и нехранителни стоки - предмет на Зелената книга на Европейската комисия, и на практиката в тези отношения на българския пазар. Въвежда се понятието „значителна пазарна сила“ за предприятие, което самостоятелно или съвместно с други се ползва от позицията, равностойна на господстваща, представляваща позиция на икономическа сила, която му позволява да следва поведение до съществена степен независимо от доставчици, потребители и крайни потребители, тъй като неговите доставчици или купувачи са зависими от него.

Предвижда се критериите за определяне и оценка на пазарното положение на предприятията да се определят в Методика за извършване на проучване и определяне на пазарно положение на предприятията на съответния пазар. Въвежда се задължение за предприятията със „значителна пазарна сила“ да направят промени в проектите на типови договори и/или общи условия, когато това е необходимо за привеждането им в съответствие с правилата на конкуренцията, да поддържат на интернет страницата си публикувани одобрените типови договори и/или общи условия и да ги прилагат в отношенията си с доставчици или купувачи.

В хода на обсъждането заместник-министър Красин Димитров посочи, че по законопроекта е внесено писмено становище на Министерство на икономиката и енергетиката, и изрази готовност за дискусия с цел приемането на консенсусни текстове.

В свое писмено становище от Министерство на земеделието и храните подкрепят внесения законопроект, като предлагат конкретни редакции на част от текстовете и отбелязват, че контролът по спазване на новите изисквания предвидени в Закона за храните, следва да се осъществява от Комисията за защита на конкуренцията, тъй като Българската агенция по безопасност на храните не разполага с необходимата компетентност за подобни контролни функции.

От Сдружението за модерна търговия, колективен член на КРИБ, изказаха мнение, че няма реални данни за наличието на нелоялни търговски практики на българския пазар, а напротив – непрекъснато засилваща се конкуренция между участниците по веригата за производство и доставка на бързо оборотни потребителски стоки. Според сдружението действащата към момента уредба е напълно достатъчна и в съответствие с европейското законодателство, а голяма част от поставените проблеми са от компетенциите на българските съдилища.

В дискусията взеха участие н. п. Йордан Цонев, Корнелия Нинова, Румен Гечев, Желю Бойчев, Николай Александров и Делян Добрев, както и представители на Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България, Българската стопанска камара, Конфедерацията на независимите синдикати в България и Обществения съвет към Комисията за взаимодействие с граждански организации и движения.

След представяне и обсъждане на законопроекта се проведе гласуване, което приключи при следните резултати: гласували 17 народни представители, от

които: “За” – 10, без “Против” и 7 - „Въздържали се”.  
Въз основа на гореизложеното Комисията по икономическата политика и туризъм предлага на Народното събрание да приеме на първо гласуване законопроекта за изменение и допълнение на Закона за защита на конкуренцията, № 454-01-32, внесен от Румен Василев Гечев и група народни представители на 7 март 2014 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА ПО  
ИКОНОМИЧЕСКАТА ПОЛИТИКА  
И ТУРИЗЪМ:

АЛИОСМАН ИМАМОВ

**На 15 април 2014 ще се проведе извънредно заседание на Народното събрание, на което на първо четене ще се гласуват поправките в Закона за защита на конкуренцията. Те са отдавна чакани от българските производители.**

## КОМЕНТАРИИ



**Мариана Кукушева – член на Управителния съвет на СПБ**

**БНТ – 15 април 2014**

### **Има ли война между хлебопроизводители и хипермаркети?**

Ще останат ли хипермаркетите без хляб от български производители по време на празниците, има ли обтегнати взаимоотношения между производителите и големите търговски вериги и защо?

.....

“В момента сивата икономика специално в този бранш – хлебопроизводство и сладкарство драстично се разраства, държавата не реагира и от там идва реакцията бизнес срещу бизнес. Но има и още една точка от дневния ред, точно днес би трябвало Народното събрание да разгледа предложението за изменение и допълнение на Закона за защита на конкуренцията, които изменения и допълнения са една препратка към въвеждане на правила в нашите партньорски взаимоотношения с търговските вериги”, посочи Кукушева.

.....

**Управител на търговска верига: Поправките в Закона за защита на конкуренцията ще се отрази на цените и посоката ще е нагоре**

На първо четене в парламента влизат поправките в Закона за защита на конкуренцията. Те са отдавна чакани от българските производители и сериозно критикувани от големите търговски вериги.

**Мариана Кукушева**, член на УС на СПБ и председател на Федерацията на хлебопроизводителите и сладкарите обясни, че е изключително важно да защитим родното производство.

*Това ще стане чрез въвеждане на правила. Търговските вериги са един партньор, който свърши много работа и направи много за изсветляването на българската икономика. Като техни доставчици няма сиви фирми, но се стигна до един парадокс, който доведе до закриването на не малко предприятия. Той е оказване на натиск при договаряне от страна на търговските вериги спрямо доставчиците, както и разликите в пакета от търговски отстъпки и търговски надценки. Този двоен аршин ни притеснява.....*

Твърденията, че законът ще доведе до увеличаване на цените са спекулативни. Няма основание това да се случи.

**Агенция Фокус**

**Мариана Кукушева: Да изберем българското е въпрос на национално самосъзнание**

Мариана Кукушева, член на УС на СПБ и председател на Управителния съвет на Национален браншови съюз на хлебарите и сладкарите в България, в интервю за **Агенция „Фокус“**

**Фокус:** Госпожо Кукушева, каква реколта се очаква за тази година, ще бъде ли задоволителна, имайки предвид меката зима?

**Мариана Кукушева:** Световният съвет по зърно вече обяви прогнозните очаквания за реколта 2014 година. За България се очакват 4,7 млн. кг пшеница. Като количество, това е много добре. Като качество, за сега всичко се развива добре, но средният слой на почвата започва да изсъхва и с изключително внимание очакваме да има пролетни валежи. Голямото засушаване и неестествено покачените температури като цяло, не са характерни за нашия климатичен пояс. С оглед на това, към момента вече съществуват леки притеснения.....

**Фокус:** Достатъчно добър ли е контролът, оказван върху вносните храни у нас?

**Мариана Кукушева:** Въпросът за контрола на храните е три смислен. От една страна контролът на България към регистрираните производители е постоянен и изключително стриктен. От друга страна, контрол спрямо храните, влизащи от европейския пазар, не съществува.....

**Фокус:** Предпразнично, ще има ли промени – покачване или намаляване на цените на козунаците?

**Мариана Кукушева:** Българските козунаци обикновено са най-евтини на пазара тук. Те са гарантирано по-качествени от другите, защото срокът им на годност не е в рамките на 6 месеца или година. Българският козунак има срок на годност между една седмица и 15 календарни дни и този срок е гарантиран по естествен път от двуфазния метод на производство. Освен това, нашият козунак се произвежда под засилен контрол, качествени суровини, докато всичко, което влиза от ЕС, както стана ясно, не се изследва – там трябва да се доверяваме на някакъв писан етикет.....

**Пълния текст :** <http://www.focus-news.net/opinion/2014/04/10/27988/mariana-kukusheva-da-izberem-balgarskoto-e-vapros-na-natsionalno-samosaznanie.html>

## **ЮБИЛЕЙ**

**ББК „Пътища” – член на СПБ**



**8 април 2014**

**г-н Николай Иванов – Председател на УС на ББК „Пътища”**

**20 години Българска браншова камара „Пътища“, член на СПБ**

### **Приветствие**

Уважаеми Госпожи и Господа Министри,

Уважаеми Господа заместник - министри,

Уважаеми Господин Председател на УС на Агенция „Пътна инфраструктура”

Уважаеми Господин Директор на Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти” (НКСИП)

Уважаеми Господин Зам- кмет,

Уважаеми гости,

Скъпи членове на ББК „Пътища”, колеги и приятели,

На 30.03.2014г. се навършиха 20 години от създаването на Българска браншова камара „Пътища”. През тези две десетилетия ББК „Пътища” се наложи като една от най-авторитетните браншови организации в страната, а всички фирми от пътния бранш, членуващи в нея, се доказаха със своя висок професионализъм и експертен потенциал.

От официалното си учредяване на 30.03.1994г. до момента всички ние от пътния бранш работихме активно и всеотдайно за развитието и модернизирването на пътната инфраструктура в страната. Благодарение на усилената работа на всички членове на Камарата към днешна дата постигнахме значителни успехи – изпълнени бяха множество обекти в областта на пътното строителство, поддържане, реконструкция, основен ремонт и рехабилитация на републиканската пътна мрежа (включваща

автомагистрала, скоростни пътища и пътища от първи, втори и трети клас), в това число и обекти на общинската и уличната мрежа.

През новия програмен период 2014-2020г. по линия на европейските фондове на България ще бъдат отпуснати над 7,42 млрд. евро, от които 4,45 млрд. евро ще са за инфраструктура. Много е важно тази безвъзмездна помощ от ЕС да остане в България и с нея да се подпомогне българската икономика. Редно е на българските обекти да работят български компании с български материали, защото българският строител има потенциал, знания и опит. **Поради това призовавам всички от пътния и жп бранша да избират българските продукти, които по нищо не отстъпват от чуждестранните. Избирайки българска стока, всички ние подпомагаме българската икономика, защото зад всяка произведена стока от роден производител стоят работни места, осигуровки, реализация в страната. Това означава повече пари в бюджета, по-добро образование за децата ни, по-добро обслужване и реализация на всеки човек. Да изберем да сме на страната на България!**

По случай юбилея на ББК „Пътища“ в Камарата постъпиха поздравителни адреси от Министерство на регионалното развитие, от Агенция „Пътна инфраструктура“, от Камарата на строителите в България, от Сдружение „Българска браншова асоциация пътна безопасност“, от УАСГ, от вестник „Строител“ и вестник „Строителство Градът“ и от много други.

От името на Българска браншова камара „Пътища“ искам да Ви благодаря за отправените поздравления и затова, че лично ни уважихте с присъствието си на днешното юбилейно тържество.

Особено много се радвам, че днес тук сред нас са министри и заместник-министри, представители на държавната администрация, браншови организации и сдружения, проектантите, пътни специалисти и експерти, както и представители на бизнеса, образованието, науката и развойната дейност, което е доказателство за отличното партньорство, сътрудничество и комуникация помежду ни.

Винаги съм смятал, че само обединени и с общи усилия можем да изградим инфраструктурата, за която всички мечтаем - съвременна и модерна, отговаряща на изискванията за ефективност, ефикасност, комфорт и безопасност.

За мен е чест и огромно удоволствие да поздравя всички членове на ББК „Пътища“ по повод 20 - годишния юбилей и да пожелаая на Вас, на Вашите служители и членове на семействата Ви здраве и много професионални успехи.

Честит юбилей!

# Строим пътища с 3,5 млрд. лв. до 2020 г.

Снимки авторът

## БКП чества 20-годишен юбилей

Емил Христов

През новия програмен период ще бъдат отпуснати близо 3,5 млрд. лв. за търгове, свързани с изграждането на пътна мрежа на страната. Това заяви министърът на регионалното развитие Десислава Терзиева по време на тържествена вечеря по повод 20-годишнината от основаването на Българската браншова камара „Пътища“ (БКП). Според министъра само за проекти за автомобилни пътища до края на годината ще бъде даден ход на тръжни процедури за 770 млн. лв.

Президентът на УС



Министър Десислава Терзиева с председателя на УС на АПИ инж. Стефан Чайков и председателя на БКП Николай Иванов



Почетният президент на КСБ инж. Симеон Пешов поздравява Николай Иванов за 20-годишния юбилей на Българската браншова камара „Пътища“

на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) инж. Стефан Чайков, който също беше сред специалните гости на събитието, уточни, че става въпрос за пътя Мезра – Бомбевград. Реконструкцията му вероятно ще започне още преди лятото, както и вторият етап от изграждането на Западната въгва на столицата. Индикативната стойност на двата проекта е 300 млн. евро. Предстоят още 5 търга по програма „Транзитни пътища V“. Те са за отсечките Гурково – Нова Завора, Ямбол – Средец, Пловдив – Асеновград, Дупница – Самоков, Самоков – Ихтиман. Амбицията на АПИ е



От КСБ тържеството уважиха още изп. директор инж. Иван Бойков, инж. Любомир Качамаков – член на УС, инж. Росен Колешиев – председател на секция „Инженерна инфраструктура“, и инж. Стефан Карчев



Борислав Брайков – началник на отдел „Анализи, професионална квалификация и мониторинг“ към КСБ, и главният редактор на в. „Строител“ Ренета Николова

„Транзитни пътища VI“ да стартира до края на тази година.

Домакинът на вечерта – президентът на УС на БКП „Пътища“ Николай Иванов, отбеляза, че през последните години благодарение на колегите му от строителния бранш са изпълнени редица обекти. Той напомни, че се очаква през новия програмен период 2014 – 2020 г. страната ни да получи над 7 млрд. евро, от които 4,45

млрд. евро за инфраструктура.

„Важно е тази безвъзмездна помощ да остане в България и да подпомогне нашата икономика. Редно е на обектите ни да има български фирми. Призовавам колегите да избират българското“, допълни още той.

Гост на юбилея беше и зам.-кметът на София Любомир Христов. Той изрази задоволството си от факта, че празненството се провежда в град, който през последните години инвестира най-много в пътната инфраструктура. „Капиталовата програма на Столичната община е



КАМАРА НА СТРОИТЕЛИТЕ В БЪЛГАРИЯ  
BULGARIAN CONSTRUCTION CHAMBER

ДО  
Г-Н НИКОЛАЙ ИВАНОВ,  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС  
НА БЪЛГАРСКАТА БРАНШОВА  
КАМАРА „ПЪТИЩА“

### ПОЗДРАВИТЕЛЕН АДРЕС

Уважаеми г-н Иванов,

Приемете моите и на УС на Камарата на строителите в България най-искрени поздравии по случай 20-годишнината от основаването на Българската браншова камара „Пътища“. През тези две десетилетия членовете на организацията от Вас организирате спомощава за развитието и модернизацията на републиканската пътна инфраструктура. Камо асоцииран член на Камарата на строителите в България заедно изграждаме и рехабилитираме магистрала и пътища, променяме облик на страната и чрез това спомощаваме за привличане на нови инвестиции.

Надявам се и през настоящия програмен период да продължим добротото си партньорство и да развием още повече потенциала си, за да имаме модерна пътна инфраструктура, каквато е необходима на държавата и на бизнеса.

Желяя на Вас и на членовете на БКП здраве и нови професионални успехи!

София 08.04.2014 г. Инж. Светослав Глосов  
Президент на УС на КСБ

## ВЕСТНИК Строител

ИЗДАНИЕ НА КАМАРАТА НА СТРОИТЕЛИТЕ В БЪЛГАРИЯ

ДО Г-Н НИКОЛАЙ ИВАНОВ,  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС  
НА БЪЛГАРСКА БРАНШОВА  
КАМАРА „ПЪТИЩА“

### ПОЗДРАВИТЕЛЕН АДРЕС

Уважаеми г-н Иванов,

От Съвета на директорите и от целия екип на в. „Строител“ приемете най-искрени поздравии по случай 20-годишнината от основаването на Българската браншова камара „Пътища“. На страниците на изданието показваме професионализма на членовете на организацията, която е асоцииран член на Камарата на строителите в България. Разказваме за процеса при изграждането на магистрала и пътища. С Вас сме още от началото на първата колка до преразвяването на лентата и преминването на първите автомобили по новото шосе.

Пожелаваме Ви и през настоящия програмен период да се срещаме на строителните площадки - Вие да изграждате, а ние да отразяваме развитието и модернизацията на пътната инфраструктура у нас.

От името на целия екип на в. „Строител“ пожелаваме на Вас и на членовете на БКП „Пътища“ много здраве и късмет! Нека продължават да Ви съпътстват успехи в личен и професионален план!

София 08.04.2014 г. Инж. Пламен Пергелов,  
председател на СД  
на в. „Строител“

Ренета Николова,  
прокурист и главен редактор  
на в. „Строител“

инж. Асен Антонов – изп. директор на НК „Стратегически инфраструктурни проекти“, почетният председател на КСБ инж. Симеон Пешов, изп. директор на Камарата на строителите в България инж. Иван Бойков, членът на УС на КСБ инж. Любомир Качамаков,

председателят на секция „Инженерна инфраструктура“ и член на УС инж. Росен Колешиев, председател на секция „Проектиране и строителен надзор“ инж. Валентин Зарев, главният редактор на в. „Строител“ Ренета Николова и много други.